

Protokoll – Treffen zum Themenfeld „Verkehr“

15. Januar 2024, 18.00h in der Jugendherberge Leutesdorf

Teilnehmer:

Ca. 45 Bürgerinnen und Bürger aus Leutesdorf

Beigeordneter Gregor Helmes, Ortsgemeinde Leutesdorf

Achim Braasch, VG Bad Hönningen

Mitarbeiterin LBM

Kerstin Fischer, Planungsbüro Dittrich GmbH & Co. KG (Moderation)

Einladung zur
DORFMODERATION



Weinort
Leutesdorf

MONTAG, 15. Januar 2024
18.00 Uhr in der Jugendherberge Raum „Rheinsteig“

Dorfmoderation in Leutesdorf:
TREFFEN ZUM THEMENFELD
VERKEHR → Ortsdurchfahrt, B42



Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger
sowie Gruppen und Vereine sind herzlich eingeladen



TOPs für das Projekttreffen:
LBM und Kommune informieren über den Sachstand der Informationen in Bezug auf die B42 als Ortsdurchfahrt in Leutesdorf
Gemeinsame Sammlung von Konfliktpunkten
Gemeinsame Sammlung von Wunschvorstellungen der Bevölkerung
Gelegenheit für Fragen und zur Diskussionsrunde
<http://www.leutesdorf-rhein.de/dorfmoderation>
Es freuen sich auf Sie: die Ortsgemeinde Leutesdorf und die Dorfmoderatorin Kerstin Fischer



Inhalt

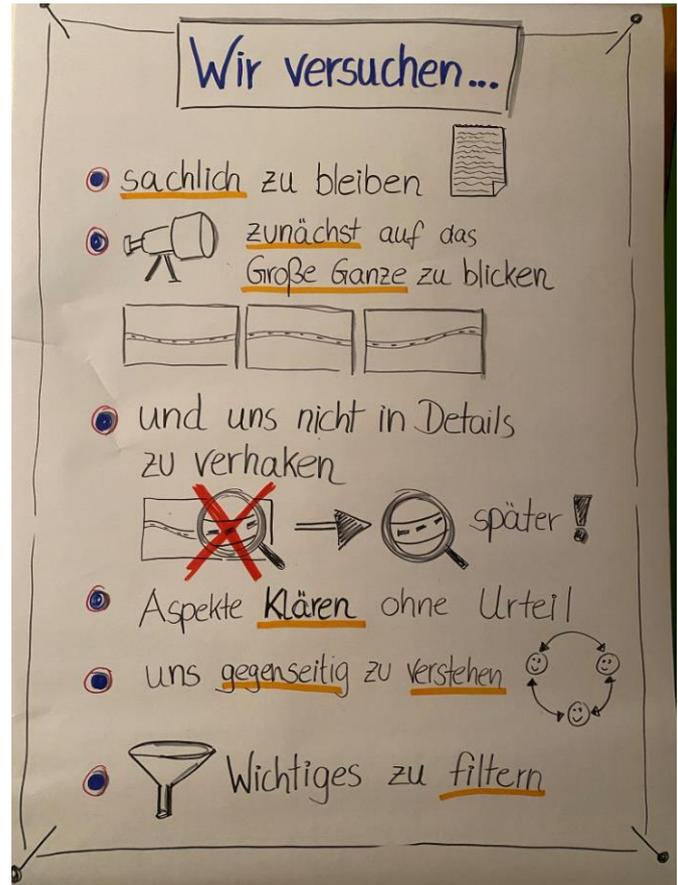
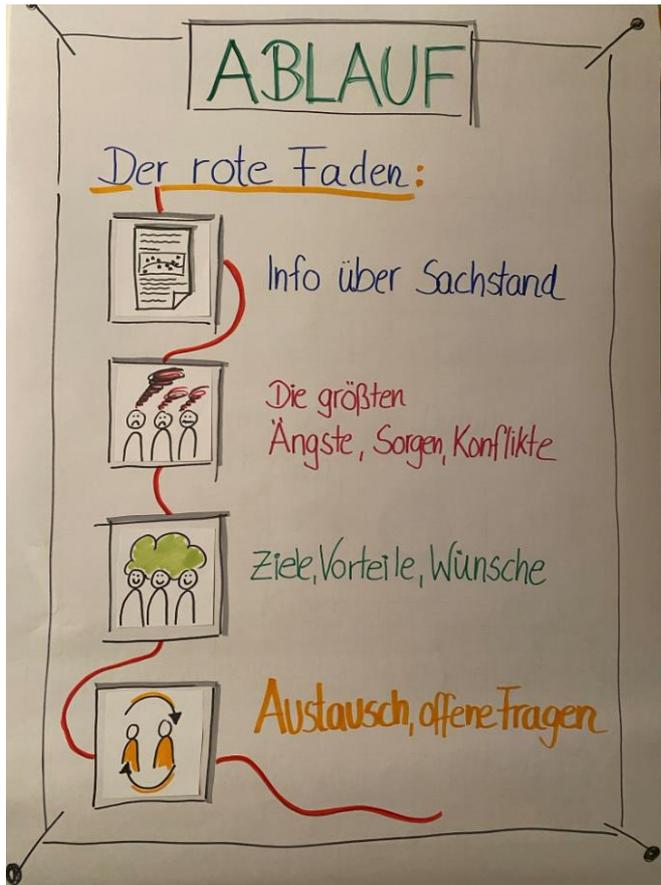
Begrüßung durch den Beigeordneten Gregor Helmes	3
Weitere Durchführung der Veranstaltung durch die Moderatorin.....	3
Gemeinsame Sammlung unterschiedlicher Aspekte und Sichtweisen zum Themenfeld	
Ortsdurchfahrt / B42.....	4
Informationen zum Sachstand und zur Situation.....	4
Bundesverkehrswegeplan 2030	5
Bürgerinnen und Bürger kommen zu Wort.....	10
Status quo zu einzelnen genannten Punkten	11
Weiterer Klärungsbedarf insgesamt zur B42 und den Darstellungen im	
Bundesverkehrswegeplan, welcher möglichst unter Teilnahme des Landesbetriebs Mobilität	
(LBM) behandelt wird	12
Klärung Aspekte in Bezug auf die betroffenen Eigentümer im Falle der Umsetzung der	
dargestellten Pläne des Bundesverkehrswegeplans	13
Klärung Aspekte in Bezug auf Notwendigkeit / Vorteile / Nachteile (A) im Falle der	
bisherigen Situation (B) im Falle der Umsetzung der dargestellten Pläne des	
Bundesverkehrswegeplans unter div. Gesichtspunkten.....	13
Weiteres Vorgehen in der Dorfmoderation.....	14
Weiterleitung der Gesprächsergebnisse an den Landesbetrieb Mobilität (LBM) und	
Organisation eines weiteren Projekttreffens zum Themenfeld „Ortsdurchfahrt/B42“ unter	
Teilnahme des LBM	14
Projekttreffen zum Themenfeld „Infrastruktur und Kommunikation“ am 22.01.2024 19.00h	
im Gemeindezentrum Ölbergstr. 12a.....	14
Projekttreffen zum Themenfeld „Kinder und Jugend“ am 29.01.2024 17.00h (Kinder) und	
19.00h (Jugend) im Gemeindezentrum Ölbergstr. 12a.....	14
Projekttreffen zum Themenfeld „Natur – Landschaft -- Weinbau“ am 04.03.2024 17.00h und	
19.00h (unterschiedliche Schwerpunktthemen) im Gemeindezentrum Ölbergstr. 12a	14

Begrüßung durch den Beigeordneten Gregor Helmes

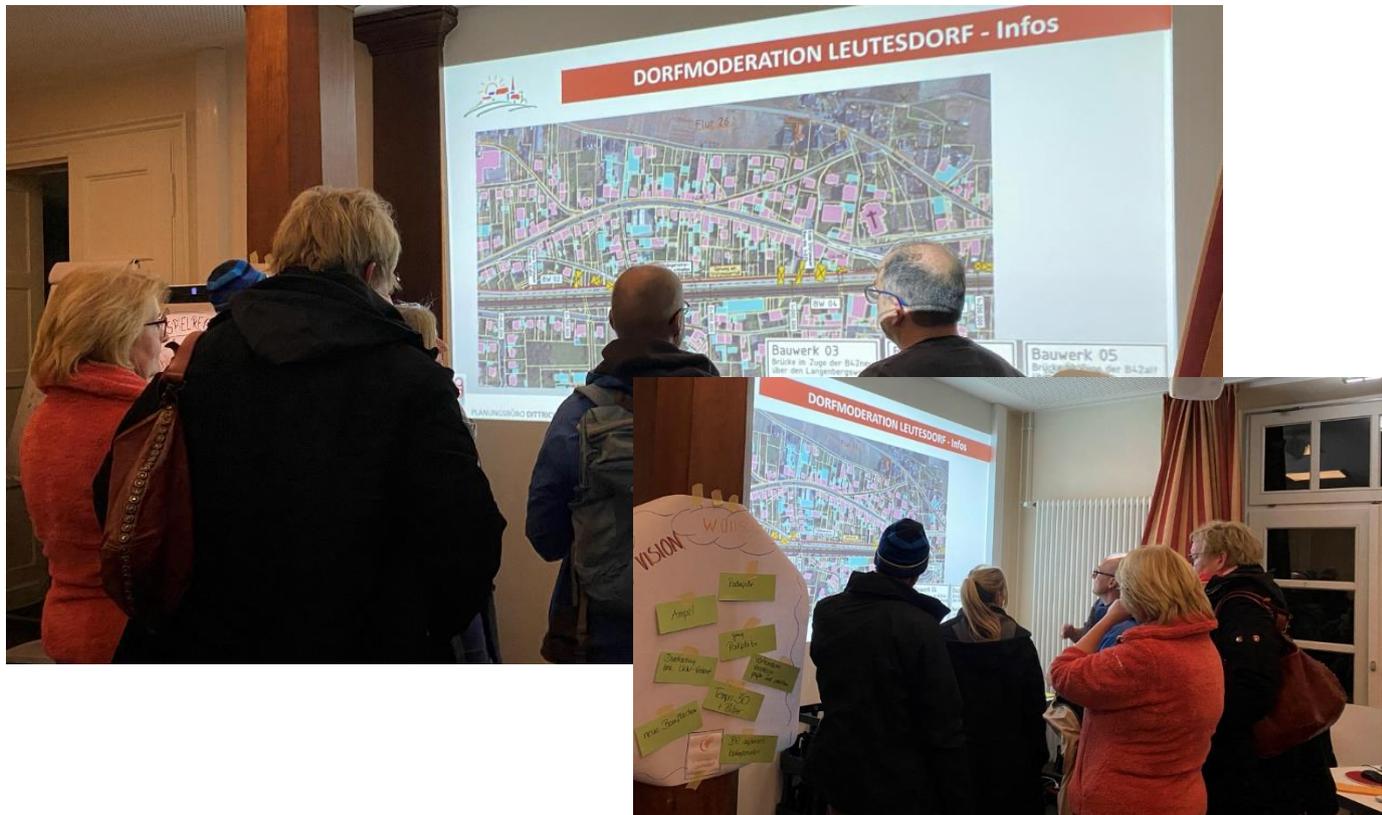
Ortsbürgermeister Heinz-Willi Heisterkamp ist krank und lässt sich entschuldigen

Herr Axel Eriksohn vom Landesbetrieb Mobilität (LBM) steht nach einem Verkehrsunfall im Stau und lässt sich entschuldigen.

Weitere Durchführung der Veranstaltung durch die Moderatorin



Gemeinsame Sammlung unterschiedlicher Aspekte und Sichtweisen zum Themenfeld Ortsdurchfahrt / B42



Informationen zum Sachstand und zur Situation

Bei der Priorisierung innerhalb der Themensammlung „Verkehr“ während des Projekttreffens am 25.05.2023 fiel ein Schwerpunkt deutlich auf das Thema „Ortsdurchfahrt (B42)“



Bundesverkehrswegeplan 2030

Die Quelle für alle Planausschnitte und Zahlen, die hier gezeigt werden, ist der folgende Link zum Bundesverkehrswegeplan.

Dieser Link ist für jedermann zugänglich.

<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B42n-G10-RP/B42n-G10-RP.html>

folgender Hinweis stammt vom LBM und gehört zu allen folgenden Plänen und Daten des LBM:

Wichtiger Hinweis

Der in den nachfolgend aufgeführten, herunterzuladenden Lageplänen dargestellte Verlauf des Projekts stellt eine der Lösungsmöglichkeiten dar. Dieser Verlauf liegt der gesamtwirtschaftlichen, umweltfachlichen, städtebaulichen und raumordnerischen Bewertung bzw. Beurteilung zugrunde. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf verändern. In diesem Fall wird regelmäßig eine neue gesamtwirtschaftliche Bewertung zum Nachweis der Bauwürdigkeit des Projekts durchgeführt.

Ein Teilstück der B42, zu der auch die Ortsdurchfahrt Leutesdorf gehört, ist im Bundesverkehrswegeplan 2030 enthalten.

Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes:

„Die zahlreichen Grundstückszufahrten und Einmündungen entlang der B 42 stellen in Verbindung mit der hohen Verkehrsbelastung (rd. 11.250 Kfz/24h im Jahr 2010) ein erhöhtes Unfallrisiko dar. Bereits heute ist die Wohnqualität entlang der stark befahrenen B 42 aufgrund der Lärm- und Abgasbelastung deutlich gemindert und wird bei Beibehaltung der jetzigen Verkehrsführung weiter abnehmen.“

Mit dem oben genannten Link können folgende Informationen eingesehen werden:

Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

Projektinfo

B42n-G10-RP
B 42 n OU Leutesdorf - (Bahnparallele)

Inhalt

1 Gesamtprojekt: B42n-G10-RP

- 1.1 Übersicht
- 1.2 Grunddaten
- 1.3 Lage der Trasse und betroffene Kreise
- 1.4 Alternativenprüfung
- 1.5 Verkehrsbelastungen im Bezugs- und Planfall
- 1.6 Zentrale verkehrliche / physikalische Wirkungen
- 1.7 Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A)
- 1.8 Umwelt- und Naturschutzfachliche Beurteilung (Modul B)
- 1.9 Raumordnerische Beurteilung (Modul C)
- 1.10 Städtebauliche Beurteilung (Modul D)
- 1.11 Ergänzende Betrachtungen

Diese Inhalte sind zwar schon seit weit mehr als einem Jahr im Internet einsehbar, wurden aber bisher noch nicht in einer Präsenzveranstaltung in Leutesdorf vorgestellt.



Themenfeld Verkehr:

Verkehrsführung

B42



Bundesverkehrswegeplan: <https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B42n-G10-RP/B42n-G10-RP.html>

1092	B042n	OU Leutesdorf (Bahnparallele)	OU Leutesdorf (Bahnparallele)	18,3	N 2	UVS	WB*	IV
------	-------	-------------------------------	-------------------------------	------	-----	-----	-----	----

Legende	
Prioritäten:	Abkürzungen Bezeichnung
0: fertig gestellt oder im Bau	AS: Anschlussstelle
I: bereits in Planung	AD: Autobahndreieck
II: Planungsbeginn in 2018	AK: Autobahnkreuz
III: Planungsbeginn in 2019/2020	Lgr: Landesgrenze
IV: Planungsbeginn nach 2020	OU: Ortsumgehung
Einstufung Bedarfsplan 2016:	
FD: Laufende und fest disponierte Projekte	Planungsstand:
VB: Vordringlicher Bedarf	ST: Studie
VB-E: Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung	UVS: Umweltverträglichkeitsstudie / Vorplanung
WB: Weiterer Bedarf	RPL: Raumplanung
WB*: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	RE: Entwurfsplanung
	PLF: Planfeststellungsverfahren
	PFB: Planfeststellungsbeschluss
	B: im Bau
	F: fertig gestellt
	"-+" bedeutet genehmigt / abgeschlossen

1.2 Grunddaten

Projektnummer	B42n-G10-RP
Bundesland	Rheinland-Pfalz
Straße	B 42 n
Verbindungsfunktionsstufe 0/1	Nein
Anzahl der Teilprojekte	0
Länge	1,9 km
Bautyp(en), Bauziel(e)	2-streifiger Neubau
Planungsstände ¹⁾	Vorplanung läuft seit 11.06.2013
Künftige mittlere Verkehrsbelastung im Bezugsfall 2030	0 Kfz/24h
im Planfall 2030	9.000 Kfz/24h



Bundesverkehrswegeplan:

Verkehrsführung B42



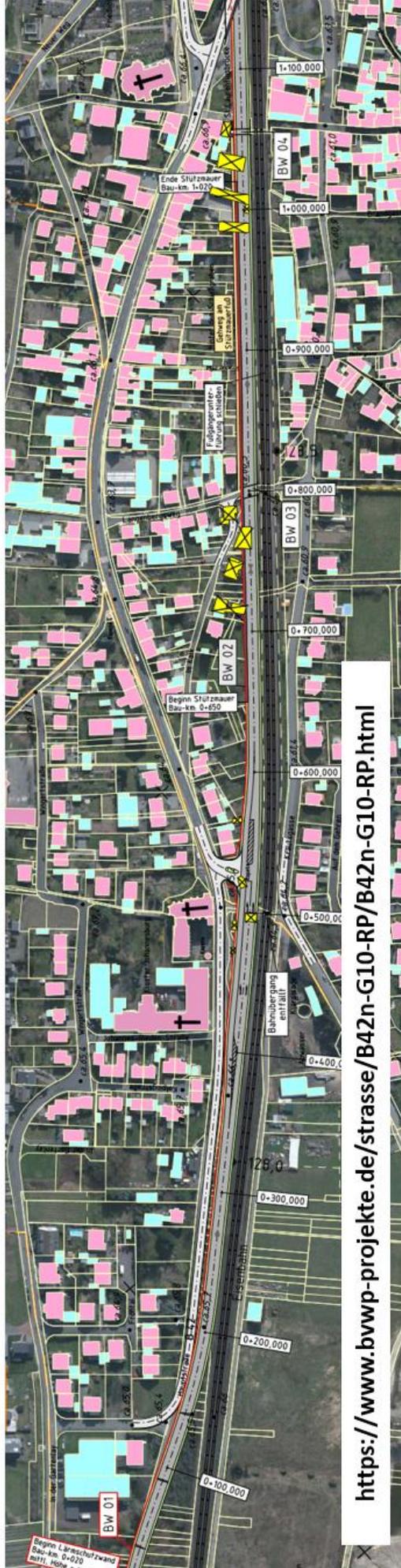
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz
Tel: 0261/3029-0
Fax: 0261/3029-1025

LBM

Wichtiger Hinweis

Der in den nachfolgend aufgeführten, herunterzuladenden Lageplänen dargestellte Verlauf des Projekts stellt eine der Lösungsmöglichkeiten dar. Dieser Verlauf liegt der gesamtwirtschaftlichen, umweltfachlichen, städtebaulichen und raumordnerischen Bewertung bzw. Beurteilung zugrunde. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf verändern. In diesem Fall wird regelmäßig eine neue gesamtwirtschaftliche Bewertung zum Nachweis der Bauwürdigkeit des Projekts durchgeführt.

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 1334	Datum	Zeichen
KOHNS + GÖBEL Ingenieur GmbH Eichenstraße 39 56727 Mayen Tel: 0265/142057 Fax: 0265/142159 E-Mail: kg@ing-kohms.de	bearbeitet:	03.12.2013	T. Berdel
	gezeichnet:	03.12.2013	T. Berdel
	geprüft:	03.12.2013	G. Göbel



<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B42n-G10-RP/B42n-G10-RP.html>



Bundesverkehrsweegeplan:

Verkehrsführung B42

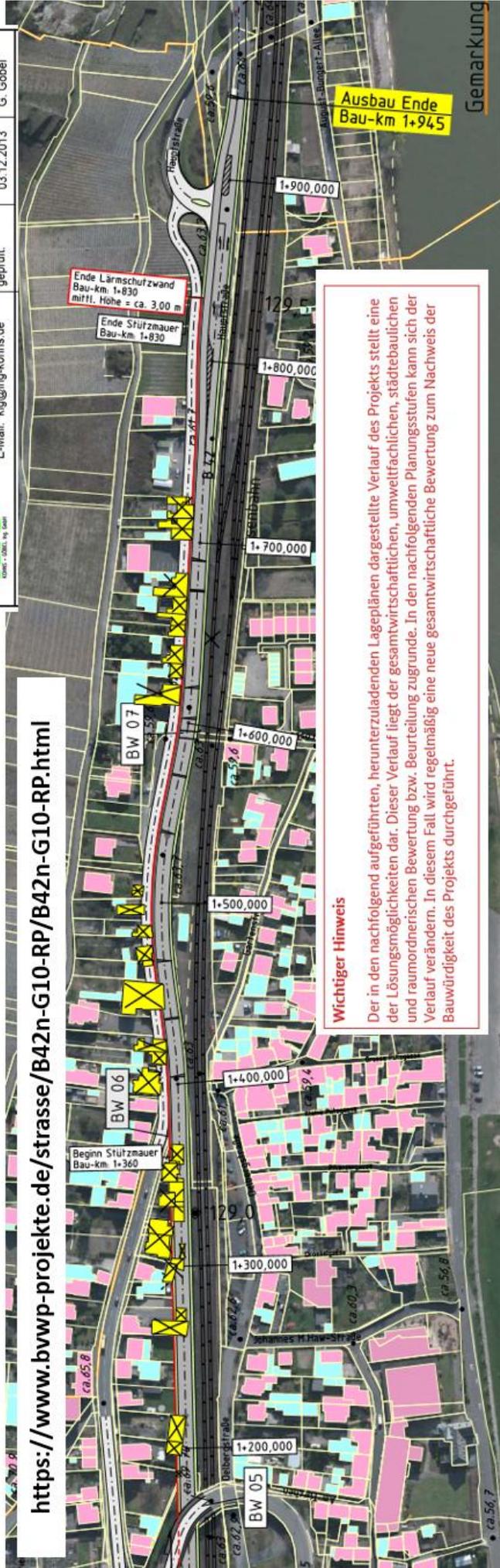
Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz
Tel: 0261/3029-0
Fax: 0261/3029-1025

LBM

Entwurfsbearbeitung:	KOHNS + GÖBEL Ingenieur GmbH Eichenstraße 39 56727 Mayen Tel: 02651/42057 Fax: 02651/42159 E-Mail: kig@ing-kohms.de
Projekt-Nr.:	1334
bearbeitet:	03.12.2013
gezeichnet:	T. Berdel
geprüft:	03.12.2013
	T. Berdel
	03.12.2013
	G. Göbel



<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B42n-G10-RP/B42n-G10-RP.html>



Wichtiger Hinweis

Der in den nachfolgend aufgeführten, herunterzuladenden Lageplänen dargestellte Verlauf des Projekts stellt eine der Lösungsmöglichkeiten dar. Dieser Verlauf liegt der gesamtwirtschaftlichen, umweltfachlichen, städtebaulichen und raumordnerischen Bewertung bzw. Beurteilung zugrunde. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf verändern. In diesem Fall wird regelmäßig eine neue gesamtwirtschaftliche Bewertung zum Nachweis der Bauwürdigkeit des Projekts durchgeführt.

Verschiedene Teilinformationen machten innerhalb der Bürger bereits „gerüchtelehaft“ die Runde. Dies rief und ruft Verunsicherung in der Bevölkerung hervor.

Bewusst wurde seitens des Vorhabenträgers und der Verwaltung die **Dorfmoderation** ausgewählt und eingeleitet, um bei diesem Schwerpunktthema mit der Bevölkerung ins Gespräch und in den Austausch zu kommen.

Der Gemeinderat hat die Aufgabe, gegenüber des Landesbetriebs Mobilität (LBM) eine Aussage zu tätigen, ob die OG Leutesdorf dem Gesamtprojekt „B 42 n OU Leutesdorf - (Bahnparallele)“ zustimmt oder nicht.

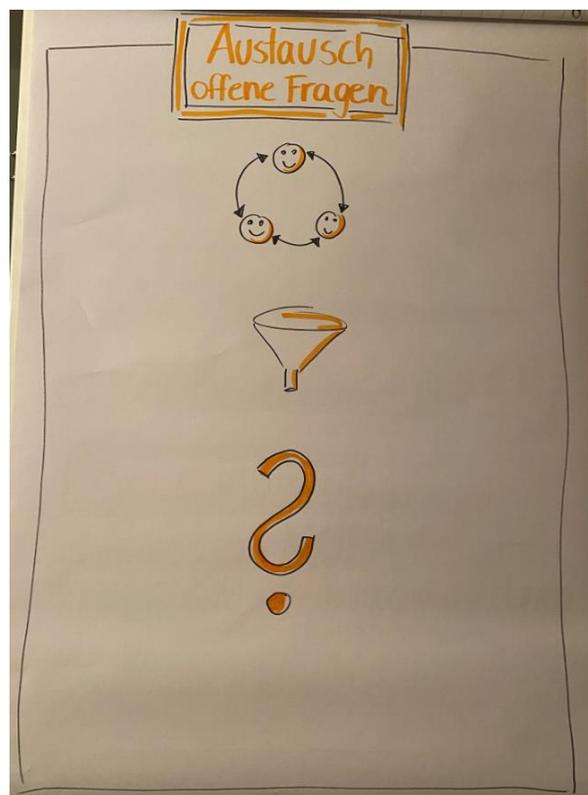
Es liegt ein einstimmiger Beschluss des Gemeinderates vor, die Dorfmoderation zur Entscheidungsfindung zu Hilfe zu nehmen.

Im Rahmen dieser Veranstaltung wurde zunächst festgestellt und bekannt gegeben, dass es diese Planungen im Rahmen des Bundesverkehrswegeplans gibt.

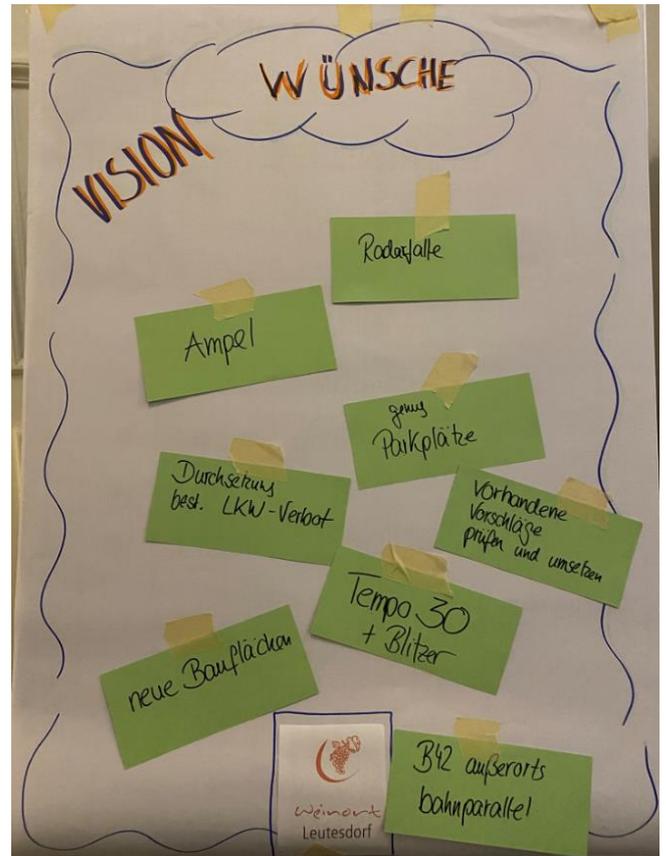
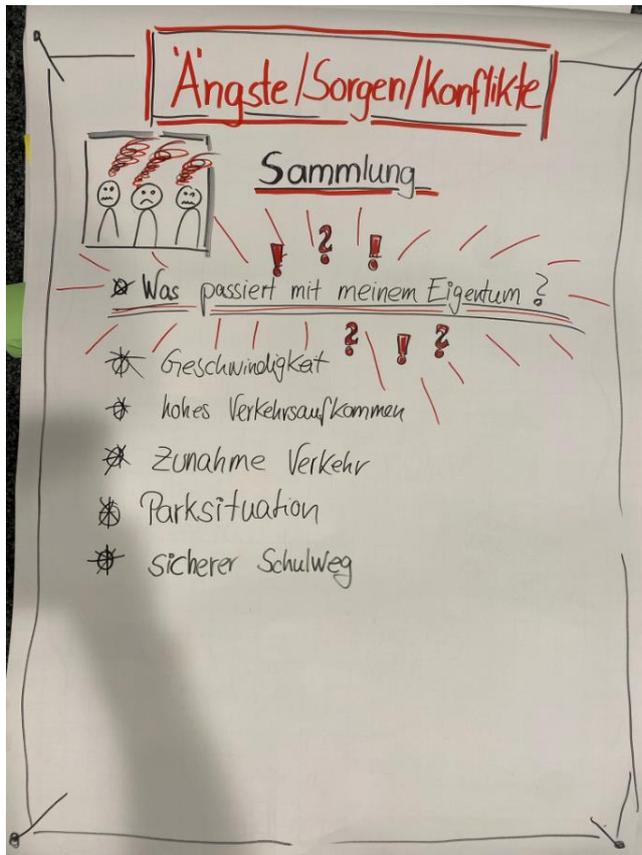
Auf die konkreten Inhalte wurde seitens Vertreter der VG / OG nicht eingegangen, da dies Herr Eriksohn vom LBM übernehmen sollte und wollte, dieser sich aber unerwartet entschuldigen musste.

Ohne auf konkrete Inhalte einzugehen wurde die Veranstaltung gemeinsam genutzt, um erste Aspekte / Sichtweisen / Ängste auszusprechen und zu sammeln.

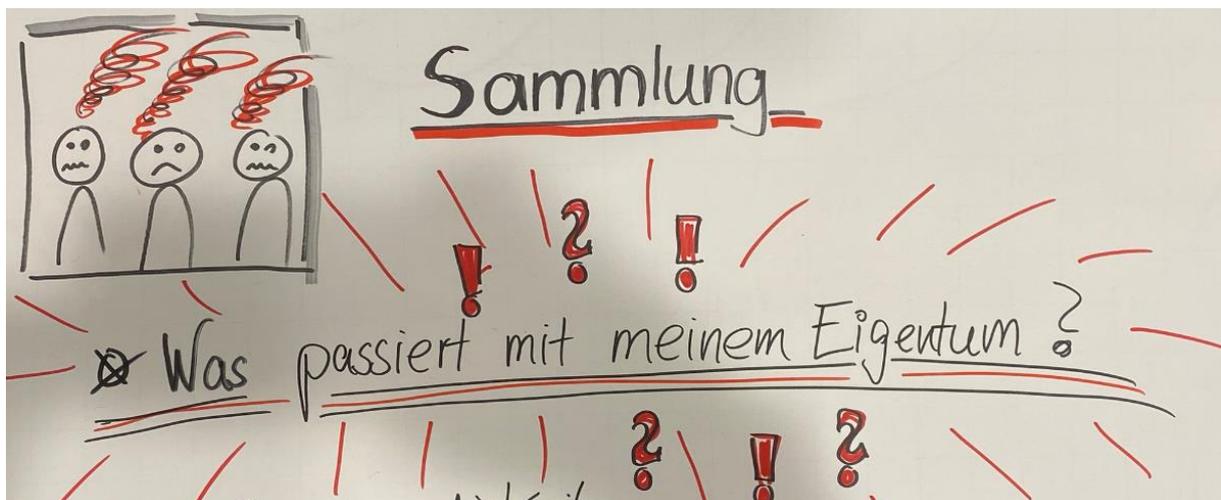
Alle Anwesenden blieben dabei respektvoll und hörten einander zu.



Bürgerinnen und Bürger kommen zu Wort



Zentrales Thema und die größte Sorge ist die der betroffenen Eigentümer, was im Falle der Umsetzung der dargestellten Pläne des Bundesverkehrswegeplans mit dem eigenen Grund und Boden passiert und wie auch heute schon in der Umgang mit dieser unsicheren Perspektive aussieht.



Tempo 30 und Blitzer innerhalb der Ortsdurchfahrt

- Verfahren wurde von der Gemeinde angestoßen, wird regelmäßig weiterverfolgt und läuft (weitere Informationen dazu bei der Gemeindeleitung)

Ampel für Fußgänger der Ortsdurchfahrt

- Verfahren wurde von der Gemeinde angestoßen und wurde behördlich abgelehnt (weitere Informationen dazu bei der Gemeindeleitung)

Der Gemeinderat ist mit der Prüfung und den Bemühungen zur Umsetzung vieler der auf den grünen Karten genannten Punkten beschäftigt.

Konkret wurde heute seitens der Vertreter der VG / OG nicht auf jeden Punkt eingegangen, da sich der Ortsbürgermeister unerwartet wegen entschuldigt hat.

Bei Interesse kann der Ortsbürgermeister in seiner Sprechstunde kontaktiert werden und auch in den noch folgenden Moderationsveranstaltungen wird sicherlich auf die Punkte eingegangen.

Weiterer Klärungsbedarf insgesamt zur B42 und den Darstellungen im Bundesverkehrswegeplan, welcher möglichst unter Teilnahme des Landesbetriebs Mobilität (LBM) behandelt wird

- In einer oder mehreren Veranstaltungen im Rahmen der Dorfmoderation

Insgesamt:

- Zahlen und Prognosen zum Verkehrsaufkommen und Anderes:
 - **Anmerkung:** Zum Teil können diese auf dem Link zum Bundesverkehrswegeplans nachgeschaut werden: https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B42n-G10-RP/B42n-G10-RP.html#h1_verkehrsbelastung

Projektinfo

B42n-G10-RP
B 42 n OU Leutesdorf - (Bahnparallele)

Inhalt

1 Gesamtprojekt: B42n-G10-RP

- 1.1 Übersicht
- 1.2 Grunddaten
- 1.3 Lage der Trasse und betroffene Kreise
- 1.4 Alternativenprüfung
- 1.5 Verkehrsbelastungen im Bezugs- und Planfall
- 1.6 Zentrale verkehrliche / physikalische Wirkungen
- 1.7 Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A)
- 1.8 Umwelt- und Naturschutzfachliche Beurteilung (Modul B)
- 1.9 Raumordnerische Beurteilung (Modul C)
- 1.10 Städtebauliche Beurteilung (Modul D)
- 1.11 Ergänzende Betrachtungen

Klärung Aspekte in Bezug auf die betroffenen Eigentümer im Falle der Umsetzung der dargestellten Pläne des Bundesverkehrswegeplans

- Was passiert mit dem Eigentum der Menschen, deren Gebäude bei einer Umsetzung der dargestellten Pläne wegfallen?
- Die betroffenen Menschen wünschen und benötigen für Ihre persönlichen, existenziellen Perspektiven Informationen:
 - Welcher Zeithorizont liegt zugrunde?
 - Umgang mit dem Thema „Grunderwerb“
 - Wie wird Haus und Grund bewertet?
 - Und Vieles mehr.....

Klärung Aspekte in Bezug auf Notwendigkeit / Vorteile / Nachteile

(A) im Falle der bisherigen Situation

(B) im Falle der Umsetzung der dargestellten Pläne des Bundesverkehrswegeplans unter div. Gesichtspunkten

-die nachfolgende Aufzählung unterliegt keiner Rangfolge.

In den Augen des Landes (als Träger der Straße)

- Vorteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)
- Nachteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)

In den Augen derer, die mit eigenem Grund und Boden von der Planung betroffen sind

- Vorteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)
- Nachteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)

In den Augen derer, die in Leutesdorf an der B42 / an der Bahn wohnen, ohne dass der Vorhabenträger bei Ihnen Grunderwerb tätigen müsste

- Vorteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)
- Nachteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)

In den Augen derer, für die die Ortsdurchfahrt (B42) Erschließungsfunktion hat

- Vorteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)
- Nachteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)

In den Augen derer, die entlang der Ortsdurchfahrt als Fußgänger unterwegs sind

- Vorteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)
- Nachteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)

In den Augen derer, die entlang der Ortsdurchfahrt parken möchten

- Vorteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)
- Nachteile (sachliche, wertungsfreie Sammlung) Fall (A) und (B)

•

In den Augen derer, dieweitere Aspekte offen.....

Weiteres Vorgehen in der Dorfmoderation

Weiterleitung der Gesprächsergebnisse an den Landesbetrieb Mobilität (LBM) und Organisation eines weiteren Projekttreffens zum Themenfeld „Ortsdurchfahrt/B42“ unter Teilnahme des LBM

Projekttreffen zum Themenfeld „Infrastruktur und Kommunikation“ am 22.01.2024 19.00h im Gemeindezentrum Ölbergstr. 12a

Projekttreffen zum Themenfeld „Kinder und Jugend“ am 29.01.2024 17.00h (Kinder) und 19.00h (Jugend) im Gemeindezentrum Ölbergstr. 12a

Projekttreffen zum Themenfeld „Natur – Landschaft -- Weinbau“ am 04.03.2024 17.00h und 19.00h (unterschiedliche Schwerpunktthemen) im Gemeindezentrum Ölbergstr. 12a

Aufgestellt am 17.01.2024

Kerstin Fischer

Verteiler (alle per Email)

KV Neuwied, Frau Rödder – Rasbach

VG Herr Achim Braasch

LBM Herr Axel Eriksohn

Kernteam Dorfmoderation der OG Leutesdorf:

OG Leutesdorf Bürgermeister:

OG Leutesdorf

Heinz-Willi Heisterkamp -

OG Leutesdorf Beigeordnete:

Gregor Helmes

Kurt Schröder

OG Leutesdorf Ratsvertreter/innen:

Esther Döring

Markus Konitzer (Homepage)

Martin Emmerich

Laura Slezak

Planungsbüro Dittrich, Frau Fischer